

# LINHAI T-Boss 650



## UTV 650 T-BOSS EPS

Le nouveau Linhai 650 T-BOSS EPS est une aide idéale pour les travaux dans l'agriculture, la sylviculture, mais aussi dans la construction, dans les parcs, l'horticulture, les terrains de sport, pour la fourniture d'hôtels de montagne, etc. Le design moderne Promax avec des phares LED Matrix et un look sportif l'accroche le regard au premier abord. Grâce à la direction assistée, la conduite est agréable et facile, pas seulement dans le cadre d'activités professionnelles. Le tout nouveau moteur est plus puissant, plus vif et plus économique. Avec son poids de 580 kg, cette machine robuste se distingue par une force de traction allant jusqu'à 1349 kg, requise pour diverses activités de travail consistant principalement à tirer ou pousser divers dispositifs de liaison supplémentaires, outils, etc. destinés à ces travaux, activités.

Conception des couleurs : 

**Prix : CHF 13'990.-**



### Moteur

Le moteur monocylindre à injection offre suffisamment de puissance pour un travail acharné et une accélération rapide. L'injection de carburant Delphi moderne offre une faible consommation et de faibles émissions. La transmission de puissance est assurée par une transmission automatique fiable du leader canadien CVTech.

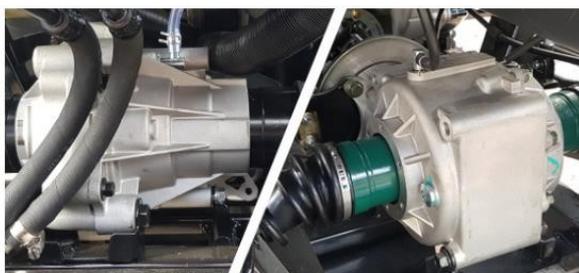
### Direction assistée électrique

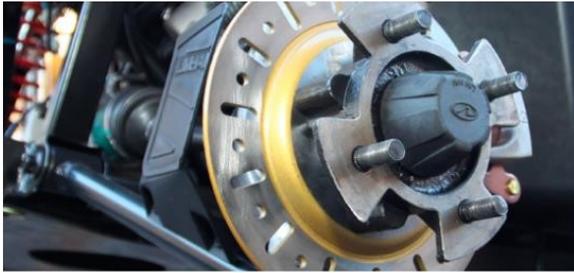
Le booster augmente considérablement le confort de conduite et la sécurité. La direction demande beaucoup moins d'efforts, surtout à basse vitesse et dans les virages sur place, et même un long trajet ou une journée de travail complète ne vous fatiguera pas. La direction assistée fait également office d'amortisseur. Lorsque la roue avant heurte un rocher, un trou ou une souche d'arbre caché, l'impact ne fait pas tomber le volant de votre main, la majeure partie de l'énergie est absorbée par la direction assistée.



### Conduite en 4x4

Les quatre roues motrices connectables électriquement avec verrouillage garantissent une excellente praticabilité sur terrain difficile. De plus, vous disposez d'un blocage de différentiel et d'un fort réducteur de ralentissement pour les travaux lourds, sur les fortes pentes et pour le remorquage de charges lourdes.





## Freins puissants

Les freins hydrauliques fortement dimensionnés avec de grands disques offrent une puissance de freinage convaincante. De plus, les freins sont parfaitement prévisibles et arrêteront la machine en toute sécurité, même avec une charge lourde ou une remorque chargée.

## Écran TFT

L'écran couleur TFT avec commutation automatique des modes jour et nuit indique clairement la vitesse de conduite, le tachymètre numérique, le niveau de carburant, la transmission 2WD/4WD engagée, le rapport engagé, la température du liquide de refroidissement et le compteur kilométrique quotidien.



## Riche équipement inclus dans le prix

Malgré le prix totalement imbattable, le Linhai UTV 650 T-BOSS EPS propose déjà un équipement riche dans la base. Il ne manque pas d'un toit solide en plastique résistant aux UV, d'un plexiglas avant pleine grandeur, d'un pare-chocs avant massif, de filets de sécurité dans les portes, de barres d'appui pour les passagers, d'appuie-têtes, d'équipements de remorquage ou encore d'un treuil électrique de 3000 lbs avec télécommande.

## Suspension de roue indépendante

Le châssis large et le centre de gravité bas assurent une excellente stabilité et une excellente capacité de cross-country. Toutes les roues sont suspendues indépendamment dans des bras triangulaires doubles avec une suspension facilement réglable. Un très petit rayon de braquage contribue également à une grande maniabilité.



## Lit pliant pratique

Dans le cadre des activités de travail, tout ce qui est nécessaire pour travailler avec divers dispositifs de travail jusqu'à un poids d'environ 400 kg peut être chargé sur le corps variable en plastique dans la partie arrière. L'arrière rabattable/amovible, y compris les côtés, permet de transformer facilement la carrosserie en une plateforme pratique pour une meilleure maniabilité.

## Toutes les commandes à portée de main

Le volant, le levier de vitesses et tous les éléments de commande sont disposés de manière claire et ergonomique. Tout est exactement là où vous l'attendez intuitivement, les commandes semblent complètement naturelles dans votre main. Cela facilite le travail, rien ne vous distrait pendant la conduite et vous gardez le contrôle.



## Moteur

Taper:	monocylindre quatre temps SACT EFI, 4 soupapes
Volume:	585,3 <sup>cm</sup> 3
Alésage x Course :	Ø91x90mm
Max. couple :	50 Nm / 5 500 min (tout-terrain)
Refroidissement:	liquide + ventilateur électrique

## Système de conduite

Conduire:	2x4 / 4x4, commutable électriquement
Transmission:	automatique - variateur CVTech avec marche arrière, L/H/N/R, frein moteur
Blocage du différentiel :	avant et arrière

## Châssis

Suspension avant:	bras triangulaires indépendants et doubles
Suspension arrière:	bras triangulaires indépendants et doubles
Suspension avant:	amortisseurs hydrauliques avec précharge de ressort réglable
Suspension arrière:	amortisseurs hydrauliques avec précharge de ressort réglable
Freins :	disque hydraulique
Pneus avant :	AT27x9-14
Pneus arrière :	AT27x11-14

## Dimensions et poids

Longueur totale:	2790 millimètres
Largeur hors tout :	1470 millimètres
Hauteur totale:	1920 millimètres
Hauteur d'assise :	860 millimètres
Hauteur de la lumière :	285 millimètres
Empattement :	1855 millimètres
Masse:	580 kg
Dimensions du corps :	1370x970x290mm
Force de traction :	1349 kg
Réservoir d'essence:	26 ans

## Autres propriétés

Afficher:	Écran multifonction TFT avec fonctions : compteur de vitesse, compte-tours, compteur kilométrique, compteur kilométrique, jauge de carburant numérique, horloge de bord, indicateur de température du liquide de refroidissement
Indicateurs lumineux:	Témoins : transmission 2WD/4WD/LOCK, point mort, marche arrière, clignotants, feux de route

## Équipement inclus dans le prix

**Direction assistée électrique**, toit en plastique dur, plexiglas avant complet, arceau de sécurité avant, filets de sécurité côtés conducteur et passager, poignées de maintien passager, benne basculante en acier à vérin à gaz, appuie-têtes, barre d'attelage, treuil électrique télécommandé

## Législation et approbation

Homologation pour la circulation routière :	oui, <b>E 5</b> , (permis de conduire groupe B - voiture)
---	---

